



Αριθ. Πρωτ. Φ 09.5/401

Πειραιάς, 14-10-2024

Προς  
τον Γενικό Γραμματέα  
της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας  
κ. Εμμανουήλ Τσικαλάκη

Κοιν/ση: 1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστο Στυλιανίδη  
2. Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Στέφανο Γκίκα  
3. Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο  
4. Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Εμμανουήλ Κουτουλάκη  
5. Αρχηγό Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. Αντιναύαρχο ΛΣ κ. Γεώργιο Αλεξανδράκη  
6. Α΄ Υπαρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο ΛΣ κ. Ρεΐζη Δρόσο

Αξιότιμε κύριε Γενικέ,

Επί της από 4.10.2024 εξώδικης έγγραφης γνωστοποίησης της απόφασης περί κηρύξεως απεργίας, η οποία κοινοποιήθηκε στον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας δια δικαστικού επιμελητή στις 7.10.2024, και εν συνεχεία δημοσιοποιήθηκε στα Μ.Μ.Ε., για την αποτροπή δημιουργίας ενδεχομένως εσφαλμένων εντυπώσεων σημειώνουμε τα παρακάτω.

Κατ' αρχάς ο Σ.Ε.Ε.Ν. αρνείται κατηγορηματικά την αναφορά σε «αδιάλλακτη στάση», καθώς ουδέποτε αρνήθηκε τη συζήτηση των όσων-αιτημάτων προβάλατε εν πρώτοις δια της από 1.8.2024 εξώδικης γνωστοποίησης - δήλωσης και πρόσκλησης που επίσης κοινοποιήσατε δια δικαστικού επιμελητή. Προς το σκοπό αυτό άλλωστε, με θετική πρόθεση ανταλλαγής απόψεων και πνεύμα ουσιαστικής διαβούλευσης, σας καλέσαμε σε πρώτη συνάντηση έναρξης διαπραγματεύσεων με σκοπό τη σύναψη νέων μεταξύ μας Σ.Σ.Ε. (ακτοπλοΐας και μεσογειακών πλόων) από 1.1.2025.

Ως προς την αναφορά σας δε, σε δήθεν εκ του νόμου προβλεπόμενη προθεσμία οκτώ ημερών για την έναρξη των διαπραγματεύσεων αυτών, λαμβανομένου υπόψη ότι τέτοια νομοθετική πρόβλεψη δεν μας είναι γνωστή, παρακαλούμε για την υπόδειξη αυτής, άλλως παρακαλούμε όπως προβείτε σε διορθωτική δήλωση της ως άνω αναφοράς σας.

Επί της ουσίας και αναφορικά με το αίτημα αύξησης όλων των μισθών ενεργείας αξιωματικών και κατώτερων πληρωμάτων σε ποσοστό 12% από 1.1.2025, επαναλαμβάνουμε ότι τούτο βρίσκεται εκτός της ελληνικής οικονομικής, κοινωνικής και εργασιακής πραγματικότητας, όπως αυτή διαμορφώνεται από την πορεία της εθνικής οικονομίας, τις τιμές ΑΕΠ, τον δείκτη τιμών καταναλωτή αλλά και τα επίπεδα αυξήσεων στα οποία



κυμαίνεται η πλειοψηφία των συλλογικών συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων της χώρας μας. Η πρότασή μας για αυξήσεις σε ποσοστό της τάξεως του 3% ανταποκρίνεται στις σημερινές διαμορφούμενες συνθήκες, ενώ καλύπτει πλήρως την αύξηση του πληθωρισμού.

Υπενθυμίζουμε ότι βάσει των Σ.Σ.Ε. για τα έτη 2023-2024 που έχουμε υπογράψει, τα πληρώματα της επιβατηγού ναυτιλίας έλαβαν στα δυο αυτά έτη, αθροιστικά, συνολική αύξηση των αποδοχών τους άνω του 11% (6% για το 2023 και 5% για το 2024), ποσοστό που υπερβαίνει θεαματικά τις όποιες αυξήσεις έχουν δοθεί τα χρόνια αυτά σε οποιονδήποτε κλάδο της ελληνικής οικονομίας.

Από πλευράς Σ.Ε.Ε.Ν., και παρά την οποιαδήποτε κριτική ασκήθηκε, θεωρήσαμε την ως άνω αύξηση εύλογη, λαμβάνοντας υπόψη τις γενικότερες συνθήκες της ελληνικής οικονομίας, την ανάκαμψη του τουρισμού, κυρίως όμως εκτιμώντας την προστιθέμενη αξία των υπηρεσιών που προσφέρουν οι Ελληνίδες και Έλληνες ναυτικοί στα πλοία της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας.

Για τον λόγο αυτό άλλωστε, σε αναγνώριση των προσπαθειών τους για τη στήριξη της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας, ως Σ.Ε.Ε.Ν, συνεχίσαμε την υπογραφή Σ.Σ.Ε. με αυξήσεις στους βασικούς μισθούς, στα επιδόματα αλλά και τις έξτρα εργασίες, ακόμη και στα χρόνια της πανδημίας, όταν υπήρξε καθίζηση της κίνησης και κατά συνέπεια των εσόδων των πλοίων, με στόχο οι ετήσιες αποδοχές των πληρωμάτων μας να καλύπτουν τουλάχιστον την εκάστοτε αύξηση του πληθωρισμού.

Επιπλέον, επί της αναφοράς σας σε επακόλουθο Δελτίο Τύπου σε δήθεν υψηλή κερδοφορία των ακτοπλοϊκών εταιρειών, αρκούμαστε να επισημάνουμε τα επισήμως δημοσιοποιημένα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών του κλάδου, από όπου με σαφήνεια προκύπτει ότι οι ακτοπλοϊκές εταιρείες τα τελευταία 5 χρόνια έχουν καταγράψει αθροιστικές ζημιές ύψους 98.000.000 ευρώ.

Τέλος, ως προς την αναφορά σας για είσπραξη επιδοτήσεων αγόνων γραμμών από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες ύψους 150.000.000 ευρώ ετησίως, διευκρινίζεται για άλλη μια φορά και επισημαίνεται προς αποφυγή εντυπώσεων, ότι τα εν λόγω ποσά αποτελούν αποζημιώσεις για εκτέλεση δρομολογίων δημόσιας υπηρεσίας, προκειμένου να καλυφθεί μέρος του λειτουργικού κόστους των πλοίων που προσφέρουν την αναγκαία σύνδεση στις λεγόμενες «άγονες» γραμμές για την κάλυψη της κατά ελάχιστον διασύνδεσης των "αγόνων" νησιών προς εξασφάλιση της εδαφικής συνοχής και προστασία της νησιωτικότητας της χώρας μας.

Όπως δε, καλά γνωρίζετε από τη συμμετοχή σας στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) όπου έχει επανειλημμένως συζητηθεί το θέμα, η εξόφληση των αποζημιώσεων αυτών λαμβάνει χώρα με μεγάλη καθυστέρηση και συγκεκριμένα σήμερα, Οκτώβριο 2024, έχουν εξοφληθεί αποζημιώσεις για υπηρεσίες που έχουν παρασχεθεί έως τον Μάρτιο 2024. Παρόλα αυτά, οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις χωρίς να έχουν εισπράξει τα εν λόγω ποσά, έχουν





ήδη καταβάλει τον ΦΠΑ ως έχουν υποχρέωση και έχουν προβεί στην πληρωμή των αμοιβών των πληρωμάτων, των καυσίμων, των λιμενικών τελών και δικαιωμάτων και όλων των λοιπών εξόδων.

Τούτα άλλωστε σας υπενθυμίσαμε κατά τη συνάντησή μας, η οποία κατά τη γνώμη μας έλαβε χώρα σε καλό κλίμα με διάλογο, ανταλλαγή απόψεων και τη διατύπωση ουσιαστικών επιχειρημάτων. Με έκπληξη επομένως λάβαμε την εν θέματι εξώδικη δήλωσή σας περί προκήρυξης απεργίας, και μάλιστα δύο ημερών.

Σας καλούμε να ανακαλέσετε την απόφαση περί απεργίας και να επανέλθετε σε διαπραγμάτευση με τον Σύνδεσμό μας σε κλίμα καλής πίστης και με ρεαλιστικές επιδιώξεις, εντός των ορίων που τίθενται από τα δεδομένα της ελληνικής οικονομίας, αλλά και των προκλήσεων και των επιπτώσεων της πράσινης μετάβασης των πλοίων, που ήδη εφαρμόζονται όπως γνωρίζετε από το 2024 και θα ενταθούν το 2025.

Η Διοίκηση του ΣΕΕΝ από την πλευρά της, με απόλυτη συνέπεια και υπευθυνότητα, παραμένει σταθερή στη συνέχιση των συζητήσεων για την υπογραφή των νέων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Ο Πρόεδρος

Διονύσιος Θεοδωράτος



Ο Γεν. Γραμματέας

Θεολόγος Παναγιωτάκης