

# ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

## ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΣΕ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:

1. Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30** ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500** κοχ να θεωρούνται **Α/Κ πλοία**.
2. Η διάρκεια ναυτολόγησης να μην είναι μικρότερη των επτά (10) μηνών.

### Άρθρο 1

- 1) Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται κατά **ποσοστό 10%** δια την χρονική περίοδο από 01/01/2025 μέχρι 31/12/2025
- 2) Αυξάνονται κατά ποσοστό **10%** επίσης και τα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.
- 3) 3Αύξηση του επιδόματος Κυριακής από 22% σε 25% επι του μισθού ενεργείας .
- 4) Παράγραφος 7 τροποποιείται : μηνιαίο επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας **5% επι του μισθού ενεργείας** .
- 5) **Επίδομα εύφλεκτων και επικίνδυνων φορτίων τουλάχιστον 50 ευρώ για κάθε μέλος του πληρώματος το δρομολόγιο .**
- 6) **Συμφωνείται** ότι στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό ή Μηχανοδηγό Α για την ασφάλεια των πλοίων.
- 7) **Επίδομα Ιματισμού** : Αντίστοιχο με το προβλεπόμενο από την ΣΣΕ ακτοπλοΐας

### Άρθρο 3

Α)Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής είναι αντίστοιχο με το προβλεπόμενο από την ΣΣΕ ακτοπλοΐας κατά 10% + 15%

### Άρθρο 5

Προστίθενται παράγραφοι

1. **άδεια πατρότητας 14 ημέρων** (όπως προβλέπεται από το Π.Δ 52/2023)
2. **γονική άδεια 4μηνων** (όπως προβλέπεται από το Π.Δ 52/2023)
3. **άδεια φροντιστή 5 ημέρων** (όπως προβλέπεται από το Π.Δ 52/2023)

### Άρθρο 6

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και στο λιμάνι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (35) εβδομαδιαίως δηλαδή (7) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβόμενης υπερωριακώς

Προστίθενται παρ.

1. Η απασχόληση του ναυτικού από τις 22.00 ώρας μέχρι της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας να χαρακτηρίζεται ως υπερωριακή νυκτερινή εργασία και να αμείβεται στο διπλάσιο.
2. Το ωράριο εργασίας του ναυτικού είναι ενιαίο από την έναρξη έως την λήξη των δρομολογίων και για οποιαδήποτε έκτακτη ανάγκη (μεθορμίσεις για καιρό , μεταφορά ασθενή ) .

### Άρθρο 10

Προστίθεται ημέρα αργίας η 25 Ιουνίου «Ημέρα ναυτικού».

**Σε περίπτωση σύμπτωσης δύο αργιών την ίδια ημέρα να καταβάλλεται διπλή υπερωριακή αμοιβή. Το αυτό να ισχύει και για τις Κυριακές.**

Ο υπολογισμός των αργιών να γίνεται με το κλάσμα 16x8:12 κάθε μήνα.

### **Άρθρο 11**

Να προστεθεί :ότι όσα πλοία δεν διαθέτουν ενδιαίτηση απαιτείται η εξασφάλιση διαμονής στους ναυτεργάτες με δαπάνες του πλοιοκτήτη όταν το πλοίο διανυκτερεύει .

### **Άρθρο 27**

Τροποποιείται στην παράγραφο 2 : Η αποζημίωση να είναι ίση με **1/12 του βασικού μισθού** για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση .

## **Προστίθενται άρθρα**

### **A) Κατώτατα όρια μισθών**

Οι κατώτεροι βασικοί μισθοί καθορίζονται στα 1.400 ευρώ

### **B) Διαμονή κατά την διανυκτέρευση του πλοίου**

Προκειμένου περί πλοίων που χαρακτηρίζονται πορθμεία τα οποία δεν διαθέτουν ενδιαίτηση, απαιτείται η εξασφάλιση διαμονής στους Ναυτεργάτες με δαπάνες του πλοιοκτήτη/εφοπλιστή όταν το πλοίο πραγματοποιεί διανυκτέρευση.