

**ΟΛΟΙ στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων
Τετάρτη 17 Απριλίου από 00:01 έως 24:00**

**Συμμετέχουμε στην ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ
στις 10:30 στο Δημοτικό Θέατρο στον Πειραιά.**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Απευθύνουμε κάλεσμα σε όλους τους ναυτεργάτες, να μη λείπει κανείς από τον απεργιακό αγώνα. Συντονίσουμε τις δυνάμεις μας, με **Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, Συνδικάτα**, για την επιτυχία της απεργίας στις **17 Απρίλη**.

Καθημερινά η εργατική – λαϊκή οικογένεια στενάζει από την **ακρίβεια** στα είδη πλατιάς κατανάλωσης, την ενέργεια, από τον **πληθωρισμό**, τη **φοροληλασία** του εισοδήματος, ενώ παράλληλα έχει να αντιμετωπίσει τη γκιλοτίνα των κατασχέσεων και το ξεσπίτωμα εκατοντάδων συνανθρώπων μας. Την όλο και βαθύτερη εμπορευματοποίηση της υγείας, με πρόσφατη τραγική εξέλιξη, την ενεργοποίηση του νόμου για τα απογευματινά, επί πληρωμή χειρουργεία, που δημιουργεί ασθενείς-πελάτες, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή των εργαζόμενων, καθώς και την παραπέρα **υποβάθμιση και ιδιωτικοποίηση της δημόσιας παιδείας**, όπως συμβαίνει και στο χώρο μας, με τη ναυτική εκπαίδευση.

Η κυβέρνηση απο την άλλη, βρίσκει δισεκατομμύρια για εξοπλισμούς και με πρόσχημα, την «προστασία της ναυτιλίας», το «εθνικό συμφέρον», συμμετέχει ενεργά στους σχεδιασμούς Ε.Ε - ΝΑΤΟ, για την προστασία των εφοπλιστικών συμφερόντων, υπονομεύοντας την ασφάλειά των ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ. παρουσιάζει την αύξηση του κατωτάτου μισθού σαν «μάννα εξ ουρανού» αλλά **την αλήθεια τη ζούμε στο super market, όταν πάμε να ψωνίσουμε, στο βενζινάδικο για καύσιμα, στα φαρμακεία, στα νοσοκομεία.**

Στον χώρο μας οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, απο την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ιδιαίτερα την περίοδο αύξησης της τουριστικής – επιβατικής κίνησης, αλλά και από την μεταφορά εμπορευμάτων κ.α.

Εμείς όμως δουλεύουμε 6 με 8 μήνες και ζούμε τις οικογένειες μας όλο το χρόνο.

Είναι διαχρονικά ένοχη η αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που με σειρά αντεργατικούς νόμους, δημιουργεί σκληρό εργασιακό κάτεργου στη ναυτιλία, με χαρακτηριστικά παραδείγματα, καθορίζεται η λειτουργία των ταχυπλών σε 3+1 μήνες και η επάνδρωσή τους, που με τον ν. 4770/21 (μείωση των προστίμων) ουσιαστικά καταργούνται τα διπλά πληρώματα, οι δυσμενείς, για τους ναυτεργάτες συνθήκες, στη λειτουργία των πλοίων στα πορθμεία, η μείωση των οργανικών συνθέσεων, με τον 4150/13, κ.α.

Αναδείξαμε επανειλημμένα, τη ντροπιαστική και άθλια κατάσταση σε ΥΝΜ - ΣΧΟΛΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ - ΚΕΣΕΝ - ΑΕΝ και την Οδύσσεια που βιώνουμε για την έκδοση ενός πιστοποιητικού.

Δίνουμε τη μάχη για την εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ενάντια σε εφοπλιστές, κυβέρνηση, υπουργείο ναυτιλίας, που θέλουν να επιβάλλουν την εργασιακή ζούγκλα, να μην εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται στις ΣΣΕ.

Διεκδικούμε:

- **Εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ**, με μισθούς, που να καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες μας.
- **Οργανικές συνθέσεις**, ενάντια σε νόμους (4150/2013 κá) που υπηρετούν τους εφοπλιστές, με την εντατικοποίηση της εργασίας, αυξάνοντας τα εργατικά ατυχήματα, τις ασθένειες.
- **Κοινωνικοασφαλιστική προστασία** των ανέργων και συνολικά των ασφαλισμένων, ενάντια στην υποστελέχωση της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας και με την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή.
- **Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση**, αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, ανώτατη, σύγχρονη. Να αποσυρθεί η εργασία του **Ιδρύματος Ευγενίδη**, που υποβαθμίζει και απαξιώνει τα διπλώματα, παραδίδει τη ναυτική εκπαίδευση σε επιχειρηματικούς ομίλους.
- **Οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ**, να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των ναυτεργατών.
- **Επιαναφορά όλων των απωλειών των συνταξιούχων (δώρα κ.α) για να μην αναγκάζονται να δουλεύουν.**

ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ
Τετάρτη 17 Απρίλη στις 05:30 το πρωί, στον Ηλεκτρικό
(πλοία BLUE STAR).

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν

5 Απρίλη 2024