

Ημερομηνία: 16 Αυγούστου 2023 - 8:01:43 πμ

Προς: gram@pno.gr

Θέμα: ΕΠΕΙΓΟΝ: Φ/Γ ΣΙ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (MV SEA CHAMPION) ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Αξιότιμοι κύριοι/κυρίες καλησπέρα σας,

.....

Θέμα 1ο)

Η διαχειριστρια εταιρεία ενώ γνωρίζει για το θέμα του προβληματικού κλιματισμού στο πλοίο, παρόλο που έστειλε τεχνικούς στο Cape Town για την επίλυση του θέματος, οι τεχνικοί ενημέρωσαν πως το σύστημα κλιματισμού χρειάζεται αντικατάσταση μιας και είναι παλιάς τεχνολογίας και δεν είναι εφικτή η εύρεση ανταλλακτικών του, κάτι που η εταιρεία δεν έκανε απολύτως τίποτα για την επίλυση του. Έτσι συνεχίζουμε το ταξίδι μας προς το Τζιμπουτί (λιμάνι επιθεώρησης για όπλα και ναρκωτικά) και στην συνέχεια λιμάνια εκφορτώσης στην Υεμένη, όπου ο τοπικός καιρός είναι με θερμοκρασίες άνω των 39 βαθμών Κελσίου (ήδη με τοπικό καιρό 30 βαθμών Κελσίου στα ανοιχτά της Σομαλίας, η γέφυρα έχει 35 βαθμούς και είναι σαφές πως το σύστημα κλιματισμού είναι ανεπαρκές για την ζέστη που μας περιμένει καθώς ο κλιματισμός υπολειτουργεί). Ο Πλοίαρχος δε σε τηλεφώνω με την εταιρεία απαντά πως είναι όλα καλά στο πλοίο!

Θέμα 2ο)

Ο Πλοίαρχος αποφάσισε την παροχή νερού να είναι διαθέσιμη μόνο κατά τις ώρες 05.00-07.00 και 17.00-19.00 ώστε να περιορίσουμε την κατανάλωση νερού. Οι διακοπές νερού είναι συνεχείς, οι σωληνώσεις είναι σκουριασμένες και κάνουμε ντουζ με βρώμικο νερό (άλλα μέλη του πληρώματος που έχουν καθήκοντα στην γέφυρα και στο κατάστρωμα αναγκάζονται να πηγαίνουν στην γέφυρα χωρίς να έχουν κάνει μπάνιο, καθώς το νερό είναι κλειστό). Όπως έχω ενημερωθεί από μέλη του πληρώματος αυτό γινόταν συνέχεια κατά το ταξίδι προς τζιμπουτι και Υεμένη και άνοιγε μόνο στα λιμάνια προς αποφυγή παρατηρήσεων προφανώς. Οι συνθήκες υγιεινής είναι άθλιες για τα μέλη του πληρώματος καθώς πάμε για φαγητό με άπλυτα χέρια. Ο Πλοίαρχος κυρίως παίρνει τέτοιες αποφάσεις αυθαίρετα και χωρίς την προηγούμενη άποψη του πληρώματος.

Θέμα 3ο)

Ο Πλοίαρχος αναμένει να εργαστούμε στο κατάστρωμα σε συνθήκες άνω των 39 βαθμών Κελσίου (Τζιμπουτί και Υεμένη) καθώς κατά την άποψή του, δεν είναι δυνατό να περιμένουμε να "δροσίσει" ο καιρός για να κάνουμε τις δουλειές αυτές. Ο Πλοίαρχος πλήρως αυταρχικά και με καμία επίγνωση της κατάστασης και δυσκολίας σε εργασία υπό τέτοιες συνθήκες θα απαιτήσει να εργαστούμε στο λιοπυρι από τις 8 μέχρι τις 5 το απόγευμα.

Θέμα 4ο)

Το συγκεκριμένο πλοίο χρειάζεται άμεσα επισκευή καθώς η φθορά είναι αρκετά προχωρημένη και αρκετά σημεία στο πλοίο είναι επικίνδυνα από την σκουριά. Ο συμπιεστής αέρα υπολειτουργεί και δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε αεροματσακωνα, πάρα μόνο χειροκίνητα με σφυριά αφαιρούμε την οποιαδήποτε σκουριά. Η ασφάλεια του βαποριου φαίνεται πως δεν απασχολεί τον Πλοίαρχο και αρκετά σημεία βιάφονται πάνω από την σκουριά έτσι ώστε να φαίνονται όλα καθαρά στο μάτι των επιθεωρητών. Αρκετά ρελια και σημεία του βαποριου έχουν σπάσει και επιδιορθωνονται όσο όσο. Δύο κρενια τροφοδοσίας δεν λειτουργούν καθόλου.

Θέμα 5ο)

Το βαπόρι είναι paperless στα χαρτιά αλλά λειτουργεί μόνο το ένα ecdis καθώς το δεύτερο έχει υποστεί τεχνική βλάβη πριν την άφιξη στο Cape Town (01/08/2023) και από την εταιρεία παραμένει άγνωστο αν θα έρθει καινούργιο ecdis και ο Πλοίαρχος ζητάει να χρησιμοποιήσουμε χάρτες και να τους ενημερώσουμε (οι χάρτες στο πλοίο έχουν να ενημερωθούν από το 2013 ή 2015 και οι μόνες ενημερώσεις που έχουμε είναι από το 2021 και μετά όπως και σίγουρα οι χάρτες που έχουμε έχουν σίγουρα νέα έκδοση, καθώς και δεν έχουμε όλους τους χάρτες για τα ταξίδια που πηγαίνουμε)

Θέμα 6ο)

Βρισκόμαστε σε πειρατική ζώνη και δεν έχει γίνει καμία ενημέρωση ασφαλείας, ούτε γυμνάσιο (πέρα μόνο στα χαρτιά πως δήθεν έγιναν), δεν έχουν τοποθετηθεί σύρματα ή μισθοφόροι στο πλοίο και μάλιστα ο Πλοίαρχος ζήτησε να έχουμε πορεία όσο γίνεται πιο κοντά στην Σομαλία για να αποφύγουμε ρεύματα και το swell που θα έχει σε λίγες μέρες για να μην κόψουμε ταχύτητα!! Τα καινούργια μελη του πληρώματος (συμπεριλαμβανομένου και εμού) δεν γνωρίζουν για το citadel του πλοίου καθώς δεν προηγήθηκε καμία ενημέρωση.

Παρακαλούμε, όπως κάνετε κάθε τι χρήσιμο για να μας βοηθήσετε! Έχει προηγηθεί προηγουμένως επίσημη καταγγελία από ανθυποπλοίαρχο αλλά δεν έγινε απολύτως τίποτα και οι συνθήκες παραμένουν άθλιες. Εκλιπαρώ για την βοήθειά σας!

Στην διαθεσιμότητα σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση και πληροφορία.

Υ. Γ

Λόγω δορυφορικής σύνδεσης και για εξοικονόμηση των δεδομένων μου θα ελέγχω το email μου ανά 2-3 μέρες. Σας ευχαριστώ για την κατανόηση.