

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την **10/04/2023** οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός **Παράσχος Τσάγκαρης**, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματίου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία " ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ " ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. **Εμμανουήλ Τσικαλάκης**, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. **Εμμανουήλ Τσικαλάκης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. **Μιχάλης Παντζαράκης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ)
4. **Ευάγγελος Δανόμαρας**, Πρόεδρος του Π.Συνδ. Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.
5. **Ιωάννης Αγγελίδης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Ε.Ν.
6. **Χρήστος Κώστος**, Πρόεδρος της Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
7. **Γεώργιος Αντωνόπουλος**, Πρόεδρος της Π. Επαγγελματικής Ένωσης Μαγείρων Ε.Ν.
8. **Αριστείδης Καρκούλιας**, Πρόεδρος της Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
9. **Βασίλειος Παναγιωτόπουλος** Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβ/τών Ε.Ν.
10. **Ιωάννης Νησωτάκης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ-Φ/Β

Νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για τις χρονικές περιόδους ως ακολούθως:

Του Α' Μέρους από 01/02/2023 μέχρι 31/01/2024

Του Β' Μέρους από 01/02/2024 μέχρι 31/01/2025

ΜΕΡΟΣ Α
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΠΟ 01/02/2023 ΜΕΧΡΙ 31/01/2024

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που κυρώθηκε με την αριθ. **2242.5-1.5/21230/2022 ΦΕΚ 1509 / Β / 30-3-2022**, αυξάνονται κατά ποσοστό έξι τοις εκατό (6%) δια τους αξιωματικούς και δια τα κατώτερα πληρώματα, από **1/2/2023 έως 31/1/2024**.

2. Τα λοιπά σε ποσά προβλεπόμενα επιδόματα που κυρώθηκαν με αριθ. **2242.5-1.5/21230/2022 ΦΕΚ 1509 / Β / 30-3-2022**, αυξάνονται κατά ποσοστό έξι τοις εκατό (6%) δια τους αξιωματικούς και δια τα κατώτερα πληρώματα, από **1/2/2023 έως 31/1/2024**.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

01/02/23 - 31/01/24	EURO Μισθός Ενεργείας	EURO + Κυριακές	EURO = Βασικός Μισθός
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.769,70	+ 389,33	= 2.159,03
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	1.459,03	+ 320,99	= 1.780,02
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	1.049,62	+ 230,92	= 1.280,54
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	1.024,27	+ 225,34	= 1.249,61
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυόπαις	921,16	+ 202,66	= 1.123,82
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	1.748,60	+ 384,69	= 2.133,29
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ	1.459,03	+ 320,99	= 1.780,02
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός	1.394,65	+ 306,82	= 1.701,47
θ. Ο ναυτολογούμενος Β' Μηχανοδηγός	1.148,66	+ 252,71	= 1.401,37
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός.	921,16	+ 202,66	= 1.123,82

2. Στον **ναύκληρο** καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς **4%** τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως **υπεύθυνος μηχανής** του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικού άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος μισθός ενεργείας για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	1.408,29	+ 309,82	= 1.718,11
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'.	1.408,29	+ 309,82	= 1.718,11
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως Θαλαμηπόλο	1.024,27	+ 225,34	= 1.249,61
δ. Για τον ναυτολογούμενο ως Πρ. Οικονομικό Αξιωματικό	1.531,97	+ 337,03	= 1.869,00
ε. Για τον ναυτολογούμενο ως Α' Οικονομικό Αξιωματικό	1.459,03	+ 320,99	= 1.780,02
στ. Για τον ναυτολογούμενο ως Β' Οικονομικό Αξιωματικό	1.408,29	+ 309,82	= 1.718,11
ζ. Για τον ναυτολογούμενο ως Δοκ. Οικονομικό Αξιωματικό	921,16	+ 202,66	= 1.123,82
η. Για τον ναυτολογούμενο ως Επίκουρο	921,16	+ 202,66	= 1.123,82

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω μισθού (Μισθός ενεργείας + Κυριακών = Βασικός μισθός), καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδειάς κ.λ.π.)

5. Στον **Πλοίαρχο** καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης **euro 44,22** δια το διάστημα 01/02/23 - 31/01/24.

6. Στον ναυτολογούμενο ως **υπεύθυνο μηχανικό** επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα **euro 44,22** δια το διάστημα 01/02/23 - 31/01/24.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί των η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίο επίδομα **βαρείας και ανθυγιεινής** εργασίας **euro 22.01** δια το διάστημα 01/02/23 - 31/01/24.

8. Σε όλο το **κατώτερο πλήρωμα** χορηγείται μηνιαίο ειδικό επίδομα **euro 27.23** δια το διάστημα 01/02/23 - 31/01/24.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι μισθοί ενεργείας του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 2

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

1 Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

2 Η παρ.1 του παρόντος άρθρου καταργείται και από 01/05/2023 εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των παρ.1 και 2 του άρθρου 186 σε συνδυασμό με την παρ.3 του άρθρου 183 του ν.5020/2023 (29 Α) του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.).

ΑΡΘΡΟ 3

ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των **439.78 euro** δια το διάστημα 01/02/23 - 31/01/24.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ & ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.
2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.
3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΡΘΡΟ 5

Α Δ Ε Ι Ε Σ

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδειάς ίσης προς **(3,50)** ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.
2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του βασικού μισθού του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.
Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο **1/22 του βασικού μισθού**.
3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.
Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.
4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

ΑΡΘΡΟ 6**ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ**

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα **(40)** εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζόμενου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το **1/173** του **μηνιαίου μισθού ενεργείας** ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το **πρώτο τετράωρο** κατά ποσοστό **(25%)** είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το **δεύτερο τετράωρο** κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό **(100%)**.

β. Η εργασία **Σαββάτου** και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι **πρώτες τέσσερις** ώρες με προσαύξηση **25%** και οι **επόμενες διπλές**.

3. α. **Επίδομα Κυριακών.** Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό **(22%)** επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από το άρθρο 1 παρ. 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση, για την **πέραν του οκταώρου** απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα **διπλή** υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173 του μισθού ενεργείας) αυξημένο κατά **100%**.

4. Το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

Σχετικά με τὰ πλοία της γραμμής Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα από 1/11/08 ο χρόνος διακοπής δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 35 λεπτά, και από 01-11-2018 θα είναι 60 λεπτά.

Από 01/11/2023 και εφεξής για τα πλοία Πορθμεία νήσου Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας, ο χρόνος διακοπής ορίζεται στα 60 λεπτά.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ**ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ**

1/173 Μισθού

Ενεργείας

25% Προσαυξ.

100% Προσαυξ.

A/A	ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	EURO	EURO	EURO
-----	-----------	------	------	------

α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	10,23	12,79	20,46
β. Υποπλοίαρχος	8,43	10,54	16,86
γ. Ναύκληρος	6,07	7,59	12,14
δ. Ναύτης	5,92	7,40	11,84
ε. Ναυτόπαις	5,32	6,65	10,64
στ. Α' Μηχανικός ΜΕΚ	10,11	12,64	20,22
ζ. Β Μηχανικός ΜΕΚ	8,43	10,54	16,86
η. Α Μηχανοδηγός	8,06	10,08	16,12
θ. Β Μηχανοδηγός	6,64	8,30	13,28
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	5,32	6,65	10,64

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	25%	100%
α. Ανθυπ/ρχος	8,14	10,18	16,28
β. Μηχανικός Γ	8,14	10,18	16,28
γ. Θαλαμηπόλος	5,92	7,40	11,84
δ. Πρ. Οικονομικός Αξιωμ	8,86	11,08	17,72
ε. Α' Οικονομικός Αξιωμ	8,43	10,54	16,86
στ. Β' Οικονομικός Αξιωμ	8,14	10,18	16,28
ζ. Δοκ. Οικονομικός Αξιωμ	5,32	6,65	10,64
η. Επίκουρος	5,32	6,65	10,64

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

ΑΡΘΡΟ 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 8**ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ**

1. Χορηγείται επίδομα αδειας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλάσσιας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικρότερης του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

ΑΡΘΡΟ 9**ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ**

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Η εξόφληση των αποδοχών να γίνεται κάθε τέλος ημερολογιακού μηνός και να δίδεται στον ναυτικό αναλυτικός λογαριασμός των αποδοχών του και των κρατήσεων που γίνονται.

ΑΡΘΡΟ 10

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δέκα έξι (**16**) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αυτή ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανίων

γ. Η Καθαρή Δευτέρα

δ. Η 25η Μαρτίου

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου

η. Η 1η Μαΐου

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως

ι. Η 15η Αυγούστου

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ' όσον το πλοίο ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, θέρμανση κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟ 12

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟ 13**ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαρίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.
2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

ΑΡΘΡΟ 14**ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Τα καταβαλλόμενα ποσοστά συμμετοχής των πλοιοκτητών και ναυτικών για την παροχή της επικουρικής ασφάλισης καθορίζονται κάθε φορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 15**ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

- α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ Ν & Ν Π ως Πρόεδρο.
- β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και
- γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

ΑΡΘΡΟ 16**ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του έτους στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 17**ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ**

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων πληρωμάτων ΕΝ.

ΑΡΘΡΟ 18

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟ 19

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο έτος με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/ση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΡΘΡΟ 20

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.
2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

ΑΡΘΡΟ 22

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής **euro 71,87** δια το διάστημα 01/02/23-31/01/24 μηνιαίως στο **προσωπικό καταστρώματος** (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαις) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας, σύμφωνα με την εκάστοτε Σ.Σ.Ε.
2. **Τό ως άνω επίδομα γκαράζ, ισχύει για όλες ανεξαιρέτως τις γραμμές Πορθμείων.(από 01/07/2007).**

ΑΡΘΡΟ 23

ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαίτερως. Ο

προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

Δια το διάστημα 01/02/23 - 31/01/24

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμωση του εμβόλου			EURO
Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STAPHING ΒΟΧτου βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	68,17
		301-450	108,40
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	134,61
	M.M.	601-800	162,18
		801-άνω	243,26
2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας η γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	113,54
		301-450	210,74
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	239,22
	M.M.	601-800	317,84
		801-άνω	453,95
3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	48,66
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	56,72
	M.M.	451-600	71,25
		601-800	79,45
		801-άνω	89,22

4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ:

Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως (στροφαλοφόρου) άξονος(άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμωσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	56,71
	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	87,49
	M.M.	501-άνω	110,29
5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης Εξάρμωσις στροβιλοφυσητήρα για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβένων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	89,20
	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	105,41
	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	121,67
		401-500	137,80
	V.T.R.	501-άνω	162,18

BBC, NAPIERMAN:
MAN BW SULZER IHI.

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ	μέχρι 150 151-300	357,46 556,08
Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	K.W	301-500	794,45

Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας

Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W	μέχρι 150 151-300 301-500	31,78 43,69 62,84
--	--------------------	---------------------------------	-------------------------

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α'. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.
2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίο, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποία έγιναν καθαρισμοί.
3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκτάωρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟ 24

ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που απασχολούνται σε συνεχές οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των **euro 64,07** δια το διάστημα 01/02/23 - 31/01/24.
2. Στη γραμμή Κερκύρας – Ηγουμενίτσας το μηνιαίο ποσό της παραγράφου 1 θα καταβάλλεται από 01-02-2018 και στα πληρώματα των πλοίων μη συνεχούς οκτάωρης νυκτερινής εργασίας.
3. Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγούμενης ΣΣΕ/2022 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2023.

ΑΡΘΡΟ 26

ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.
2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

4. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 27

ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΩΡΗ (24ωρη) ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας του πλοίου του κατά τέτοιο τρόπο ώστε για το διάστημα που το πλοίο εκτελεί δρομολόγια, να εξασφαλίζονται δύο (2) 24ώρες άδειες ανάπαυσης κάθε μήνα, ώστε εκ περιτροπής να καλύπτονται κατά κανόνα όλες οι ημέρες της εβδομάδος.
2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης εντός του μηνός, τότε καταβάλλεται στον ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση, αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Σύμβασης προβλεπόμενου μισθού ενεργείας της παρ. 1 του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟ 28**ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ**

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στη καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟ 29**ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ**

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση **ΜΕΡΟΣ Α** ισχύει αναδρομικά κατά τα οριζόμενα σε αυτή από 1ης Φεβρουαρίου 2023 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2024.

ΜΕΡΟΣ Β**ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΠΟ 01/02/2024 ΜΕΧΡΙ 31/01/2025****Α Ρ Θ Ρ Ο 1****ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

1. Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των πληρωμάτων των πλοίων της κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας όπως έχουν διαμορφωθεί στο ΜΕΡΟΣ Α (χρονική περίοδος από 01/02/2023 μέχρι 31/01/2024), αυξάνονται κατά ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) δια τους αξιωματικούς και δια τα κατώτερα πληρώματα, από **1/2/2024 έως 31/1/2025**.

2. Τα λοιπά σε ποσά προβλεπόμενα επιδόματα από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας όπως έχουν διαμορφωθεί στο ΜΕΡΟΣ Α (χρονική περίοδος από 01/02/2023 μέχρι 31/01/2024), αυξάνονται κατά ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) δια τους αξιωματικούς και δια τα κατώτερα πληρώματα, από **1/2/2024 έως 31/1/2025**.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

01/02/24 - 31/01/25	EURO Μισθός Ενεργείας	EURO + Κυριακές	EURO = Βασικός Μισθός
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.858,19	+ 408,80	= 2.266,99
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	1.531,98	+ 337,04	= 1.869,02
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	1.102,10	+ 242,46	= 1.344,56
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	1.075,48	+ 236,61	= 1.312,09
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	967,22	+ 212,79	= 1.180,01
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	1.836,03	+ 403,93	= 2.239,96
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ	1.531,98	+ 337,04	= 1.869,02
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός	1.464,38	+ 322,16	= 1.786,54
θ. Ο ναυτολογούμενος Β' Μηχανοδηγός	1.206,09	+ 265,34	= 1.471,43
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός.	967,22	+ 212,79	= 1.180,01

2. Στον **ναύκληρο** καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς **4%** τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζόμενου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως **υπεύθυνος μηχανής** του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος μισθός ενεργείας για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	1.478,70	+ 325,31	= 1.804,01
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'.	1.478,70	+ 325,31	= 1.804,01
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως Θαλαμηπόλο	1.075,48	+ 236,61	= 1.312,09
δ. Για τον ναυτολογούμενο ως Πρ. Οικονομικό Αξιωματικό	1.608,57	+ 353,89	= 1.962,46
ε. Για τον ναυτολογούμενο ως Α' Οικονομικό Αξιωματικό	1.531,98	+ 337,04	= 1.869,02
στ. Για τον ναυτολογούμενο ως Β' Οικονομικό Αξιωματικό	1.478,70	+ 325,31	= 1.804,01
ζ. Για τον ναυτολογούμενο ως Δοκ. Οικονομικό Αξιωματικό	967,22	+ 212,79	= 1.180,01
η. Για τον ναυτολογούμενο ως Επίκουρο	967,22	+ 212,79	= 1.180,01

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω μισθού (Μισθός ενεργείας + Κυριακών = Βασικός μισθός), καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λ.π.)

5. Στον **Πλοίαρχο** καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης **euro 46,43** δια το διάστημα 01/02/24 - 31/01/25.

6. Στον ναυτολογούμενο ως **υπεύθυνο μηχανικό** επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα **euro 46,43** δια το διάστημα 01/02/24 - 31/01/25.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί των η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίο επίδομα **βαρείας και ανθυγιεινής** εργασίας **euro 23,11** δια το διάστημα 01/02/24 - 31/01/25.

8. Σε όλο το **κατώτερο πλήρωμα** χορηγείται μηνιαίο ειδικό επίδομα **euro 28,59** δια το διάστημα 01/02/24 - 31/01/25.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι μισθοί ενεργείας του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 2

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

. Για τον μισθό ασθενείας εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των παρ.1 και 2 του άρθρου 186 σε συνδυασμό με την παρ.3 του άρθρου 183 του ν.5020/2023 (29 Α) του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.).

ΑΡΘΡΟ 3

ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

2. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των **461,77 euro** δια το διάστημα 01/02/24 - 31/01/25.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ & ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.
2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.
3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδειάς ίσης προς **(3,50)** ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.
2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του βασικού μισθού του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.
Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο **1/22 του βασικού μισθού**.
3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.
Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.
4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

ΑΡΘΡΟ 6**ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ**

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα **(40)** εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το **1/173** του **μηνιαίου μισθού ενεργείας** ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το **πρώτο τετράωρο** κατά ποσοστό **(25%)** είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το **δεύτερο τετράωρο** κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό **(100%)**.

β. Η εργασία **Σαββάτου** και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι **πρώτες τέσσερις** ώρες με προσαύξηση **25%** και οι **επόμενες διπλές**.

3. α. **Επίδομα Κυριακών.** Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό **(22%)** επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από το άρθρο 1 παρ. 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση, για την **πέραν του οκταώρου** απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα **διπλή** υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173 του μισθού ενεργείας) αυξημένο κατά **100%**.

4. Το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

Από 01/11/2023 και εφεξής για τα πλοία Πορθμεία νήσου Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας, ο χρόνος διακοπής ορίζεται στα 60 λεπτά.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ**ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ**

1/173 Μισθού

Ενεργείας

25% Προσαυξ.

100% Προσαυξ.

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	EURO	EURO	EURO
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	10,74	13,43	21,48
β. Υποπλοίαρχος	8,86	11,08	17,72
γ. Ναύκληρος	6,37	7,96	12,74
δ. Ναύτης	6,22	7,78	12,44
ε. Ναυτόπαις	5,59	6,99	11,18
στ. Α' Μηχανικός ΜΕΚ	10,61	13,26	21,22
ζ. Β Μηχανικός ΜΕΚ	8,86	11,08	17,72
η. Α Μηχανοδηγός	8,46	10,58	16,92

θ. Β Μηχανοδηγός	6,97	8,71	13,94
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	5,59	6,99	11,18

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	25%	100%
α. Ανθυπ/ρχος	8,55	10,69	17,10
β. Μηχανικός Γ	8,55	10,69	17,10
γ. Θαλαμηπόλος	6,22	7,78	12,44
δ. Πρ. Οικονομικός Αξιωμ	9,30	11,63	18,60
ε. Α' Οικονομικός Αξιωμ	8,86	11,08	17,72
στ. Β' Οικονομικός Αξιωμ	8,55	10,69	17,10
ζ. Δοκ. Οικονομικός Αξιωμ	5,59	6,99	11,18
η. Επίκουρος	5,59	6,99	11,18

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

ΑΡΘΡΟ 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 8**ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ**

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλάσσιας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικρότερης του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

ΑΡΘΡΟ 9**ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ**

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Η εξόφληση των αποδοχών να γίνεται κάθε τέλος ημερολογιακού μηνός και να δίδεται στον ναυτικό αναλυτικός λογαριασμός των αποδοχών του και των κρατήσεων που γίνονται.

ΑΡΘΡΟ 10

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αυτή ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανίων

γ. Η Καθαρή Δευτέρα

δ. Η 25η Μαρτίου

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου

η. Η 1η Μαΐου

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως

ι. Η 15η Αυγούστου

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίο ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, θέρμανση κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟ 12

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δύναμews Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟ 13

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα καταβαλλόμενα ποσοστά συμμετοχής των πλοιοκτητών και ναυτικών για την παροχή της επικουρικής ασφάλισης καθορίζονται κάθε φορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

- α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ Ν & Ν Π ως Πρόεδρο.
- β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και
- γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

ΑΡΘΡΟ 16

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του έτους στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 17

ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων πληρωμάτων ΕΝ.

ΑΡΘΡΟ 18

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟ 19

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο έτος με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/ση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΡΘΡΟ 20

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.
2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

ΑΡΘΡΟ 22

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής **euro 75,46** δια το διάστημα 01/02/24-31/01/25 μηνιαίως στο **προσωπικό καταστρώματος** (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαις) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας, σύμφωνα με την εκάστοτε Σ.Σ.Ε.
4. **Τό ως άνω επίδομα γκαράζ, ισχύει για όλες ανεξαιρέτως τις γραμμές Πορθμείων.(από 01/07/2007).**

ΑΡΘΡΟ 23

ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

Δια το διάστημα 01/02/24 - 31/01/25

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμωση του εμβόλου			EURO
Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STARHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	71,58
		301-450	113,82
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	141,34
	M.M.	601-800	170,29
		801-άνω	255,42
2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας η γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	119,22
		301-450	221,28
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	251,18
	M.M.	601-800	333,73
		801-άνω	476,65
3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	51,09
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	59,56
	M.M.	451-600	74,81
		601-800	83,42
		801-άνω	93,68

4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ:

Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως (αξονοστροφαλοφόρου) άξονος(άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμωσης σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	59,55
	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	91,86
	M.M.	501-άνω	115,80
5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης Εξάρμωσης στροβιλοφυσητήρα για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN:	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	93,66
	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	110,68
	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	127,75
		401-500	144,69
	V.T.R.	501-άνω	170,29

MAN BW SULZER IHI.			
--------------------	--	--	--

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	375,33
	ΣΕ	151-300	583,88
	K.W	301-500	834,17

Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας

Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	33,37
	ΣΕ	151-300	45,87
	K.W	301-500	65,98

Γ.ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α'. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.
2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίο, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποία έγιναν καθαρισμοί.
3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟ 24**ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

5. Εις τα πληρώματα των πλοίων που απασχολούνται σε συνεχές οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των **euro 67,27** δια το διάστημα 01/02/24 - 31/01/25.
6. Στη γραμμή Κερκύρας – Ηγουμενίτσας το μηνιαίο ποσό της παραγράφου 1 θα καταβάλλεται από 01-02-2018 και στα πληρώματα των πλοίων μη συνεχούς οκτάωρης νυκτερινής εργασίας.
7. Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγούμενης ΣΣΕ/2023 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2024.

ΑΡΘΡΟ 26**ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.
2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε έμηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοίαρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 27**ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΩΡΗ (24ωρη) ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ**

2. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας του πλοίου του κατά τέτοιο τρόπο ώστε για το διάστημα που το πλοίο εκτελεί δρομολόγια, να εξασφαλίζονται δύο (2) 24ώρες άδειες ανάπαυσης κάθε μήνα, ώστε εκ περιτροπής να καλύπτονται κατά κανόνα όλες οι ημέρες της εβδομάδος.
2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης εντός του μηνός, τότε καταβάλλεται στον ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση, αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Σύμβασης προβλεπόμενου μισθού ενεργείας της παρ. 1 του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟ 28**ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ**

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στη καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟ 29
ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση **ΜΕΡΟΣ Β** ισχύει αναδρομικά κατά τα οριζόμενα σε αυτή από 1ης Φεβρουαρίου 2024 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2025, και παρατείνεται δε αυτοδίκαια μέχρι την υπογραφή της επόμενης ΣΣΕ, εάν δεν καταγγελθεί αυτή παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Για την
Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού

Για την
Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΧΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ε.ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ

**2. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Μ.Ε.Κ.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΤΖΑΡΑΚΗΣ

**3. ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔ. ΟΙΚ/ΚΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΑΝΟΜΑΡΑΣ

**4. ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

**5. ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΩΣΤΟΣ

**6. ΓΙΑ ΤΗΝ Π. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

**7. ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ – ΚΥΒΕΡΝ. Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

**8. ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΑΡΚΟΥΛΙΑΣ

**9. ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ Π/Κ Ο/Γ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΗΣΩΤΑΚΗΣ

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2023

Ο Υπουργός

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ