



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1543

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2242.5-1.5/ 22139/2025

**Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, ετών 2025-2026.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 και της παρ. 1 του άρθρου 5 του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» (Α' 24),

β) των άρθρων 1, 4 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του ν. 5020/2023 «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 29),

δ) του άρθρου 49 του ν. 4597/2019 «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

ε) του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ.187/1973, Α' 261),

στ) του π.δ. 152/2003 «Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 1999/63/ΕΚ και 1999/95/ΕΚ» (Α' 124), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 171/2014 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2009/13/ΕΚ (L 124) και 2013/54/ΕΕ (L 329)» (Α' 268),

ζ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,

Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

η) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

θ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ι) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

ια) της υπ' αρ. 3522.2/08/2013/28.06.2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Υγείας και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (Β' 1671).

2. Το υπ' αρ. 111-43/27-02-2025 κοινό έγγραφο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 25-10-2024 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, ετών 2025-2026.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, ετών 2025-2026, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 25-10-2024 από τους νόμιμους εκπροσώπους του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, που αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, ετών 2025-2026, εκτός από την παρ. 1 του άρθρου 25, καθότι αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία. Περαιτέρω, κυρώνονται ως ακολούθως:

α) Η σημείωση β' του άρθρου 1, στο μέτρο που έχει εφαρμογή το άρθρο 37 του π.δ. 141/2014 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις - Αντικατάσταση Προεδρικού Διατάγματος 243/1998» (Α' 232),

β) η παρ. 3 του άρθρου 15, στο μέτρο που δεν αντικείται στο άρθρο 9 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3522.2/08/2013/28-06-2013 (Β' 1671) κοινή υπουργική απόφαση, σύμφωνα με το οποίο η ελάχιστη περίοδος ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών δεν αντικαθίσταται από αντισταθμιστικό επίδομα, εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες λήγει η σχέση εργασίας πριν τη χορήγησή της,

γ) το άρθρο 35, στο μέτρο που έχει εφαρμογή το π.δ. 251/1999 «Εκπαίδευση επί πλοίου των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)» (Α' 206),

δ) το άρθρο 38, κατά το μέρος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1α' του προοιμίου της παρούσας και δεν αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής άλλων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και ειδικότερα της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ πλοίων, της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ πλοίων και της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως τριάντα (30) ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως του χρόνου υπογραφής και κυρώσεως αυτών,

ε) οι όροι της Συλλογικής Σύμβασης που αναφέρονται σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης, στο μέτρο που δεν αντίκεινται στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που διέπει τα θέματα αυτά.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή, αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2025 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2026.

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 25/10/2024 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ Πρόεδρος και ΘΕΟΛΟΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ Γενικός Γραμματέας του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, εκπροσωπώντας νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. **Εμμανουήλ Τσικαλάκης**, Γενικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας
2. **Παναγιώτης Γυγής**, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. **Ραφαήλ-Ηλίας Πατζαράκης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Μ.Ε.Κ.
4. **Ευάγγελος Δανομάρας**, Πρόεδρος του Π.Σ. Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.
5. **Ιωάννης Αγγελίδης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Ε.Ν.
6. **Χρήστος Κωστός**, Πρόεδρος της Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
7. **Ελευθέριος Σαριδάκης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Αρχιθαλαμηπόλων - Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
8. **Γεώργιος Αντωνόπουλος**, Πρόεδρος της Π. Επαγγελματικής Ένωσης Μαγείρων Ε.Ν.
9. **Ανδρέας Γιαννακουλόπουλος**, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων - Κυβ. Ε.Ν.
10. **Δημήτριος Τσικουδάς**, Πρόεδρος της Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
11. **Ιωάννης Νησωτάκης**, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ-Φ/Β

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγόμενες Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμε και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, για τις χρονικές περιόδους από 01/01/2025 μέχρι 31/12/2025 και από 01/01/2026 μέχρι 31/12/2026.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 1** **Βασικός Μισθός**

1. Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία που κυρώθηκαν με την αριθ. 2242.5-1.5/51894/2023 ΦΕΚ 4621 Β' /19-07-2023, αυξάνονται κατά ποσοστό πέντε τοις εκατό ( 5% ) δια την χρονική περίοδο από **01/01/2025 μέχρι 31/12/2025**.

2. Αυξάνονται κατά ποσοστό πέντε τοις εκατό ( 5% ) επίσης και τα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

3. Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

**ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ**

<b>Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΜΙΣΘ.ΕΝΕΡΓ.+ ΚΥΡΙΑΚ.</b>	<b>ΒΑΣΙΚ. ΜΙΣΘΟΣ</b>
1. Πλοίαρχος (α)	3.577,98 + 787,16	4.365,14
2. Υπαρχος (β)	2.266,87 + 498,71	2.765,58
3. Υποπλοίαρχος	2.115,71 + 465,46	2.581,17
4. Ανθυποπλοίαρχος	1.843,72 + 405,62	2.249,34

**Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ**

1. Μηχανικός Α' (α)	3.560,45 + 783,30	4.343,75
2. Μηχανικός Α'/Β'	2.266,87 + 498,71	2.765,58
3. Μηχανικός Β'	2.115,71 + 465,46	2.581,17
4. Μηχανικός Γ'	1.843,72 + 405,62	2.249,34
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	2.115,71 + 465,46	2.581,17

**Δ. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	2.266,87 + 498,71	2.765,58
2. Αξ/κός Α/Τ Α'	2.115,71 + 465,46	2.581,17
3. Αξ/κός Α/Τ Β'	1.843,72 + 405,62	2.249,34
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κός	2.266,87 + 498,71	2.765,58
5. Οικον. Αξ/κός Α'	2.115,71 + 465,46	2.581,17
6. Οικον. Αξ/κός Β'	1.843,72 + 405,62	2.249,34
7. Φροντιστής	2.266,87 + 498,71	2.765,58
8. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαίτησεως διαμερισμάτων επιβατών - τραπεζαρίας - bars (Διπλωματούχος)	2.266,87 + 498,71	2.765,58

**Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**

1. Ναύκληρος	1.580,62 + 347,74	1.928,36
2. Υπονάυκληρος	1.499,60 + 329,91	1.829,51
3. Ναύτης	1.450,19 + 319,04	1.769,23
4. Ναυτόπαις	1.162,63 + 255,78	1.418,41

**ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ**

1. Μηχανοδηγός Α'	1.603,23 + 352,71	1.955,94
2. Μηχανοδηγός Β'	1.460,73 + 321,36	1.782,09
3. Αρχιθερμαστής	1.528,55 + 336,28	1.864,83
4. Λιπαντής	1.450,76 + 319,17	1.769,93
5. Θερμαστής	1.430,97 + 314,81	1.745,78
6. Καθαριστής με άδεια θερμοστού	1.430,97 + 314,81	1.745,78
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμοστού	1.140,10 + 250,82	1.390,92
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	1.603,23 + 352,71	1.955,94

**Ζ.ΔΟΚΙΜΟΙ**

1. Δόκιμος Πλοίαρχος	1.147,65 + 252,48	1.400,13
2. Δόκιμος Μηχανικός	1.147,65 + 252,48	1.400,13
3. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός	1.147,65 + 252,48	1.400,13

**Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ**

1. Βοηθός Φροντιστού	1.450,24 + 319,05	1.769,29
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	1.163,40 + 255,95	1.419,35

**Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ**

1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαίτησεως διαμερισμάτων επιβατών - τραπεζαρίας - bars	2.266,87 + 498,71	2.765,58
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1.912,67 + 420,79	2.333,46
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	1.450,19 + 319,04	1.769,23
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	1.162,63 + 255,78	1.418,41

**Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ**

1. Αρχιμάγειρας πλοίων 1501 κοχ & άνω	2.266,87 + 498,71	2.765,58
2. Αρχιμάγειρας πλοίων από 501-1500 κοχ	1.909,70 + 420,13	2.329,83
3. Αρχιμάγειρας πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.771,85 + 389,81	2.161,66
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.912,67 + 420,79	2.333,46
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	1.761,09 + 387,44	2.148,53
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.544,00 + 339,68	1.883,68
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.706,99 + 375,54	2.082,53
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	1.450,19 + 319,04	1.769,23
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.450,19 + 319,04	1.769,23
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	1.301,60 + 286,35	1.587,95
11. Αρτοποιός	1.547,95 + 340,55	1.888,50
12. Ζαχαροπλάστης	1.915,26 + 421,36	2.336,62
13. Χυτροκαθαριστής	1.162,63 + 255,78	1.418,41

**Σημείωση: (α)** Συμφωνείται ότι οι **συνολικές αποδοχές του Πλοίαρχου** σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι **συνολικές αποδοχές του Υπάρχου** σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊστάμενων των λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

**Σημείωση: (β)** Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κοχ. προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου, σύμφωνα δε με την παραγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ. 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βασικοί μισθοί καθορίζονται ως ακολούθως.

1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	2.266,87 + 498,71	2.765,58
2. Ηλεκτρολόγος	2.115,71 + 465,46	2.581,17
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	1.603,23 + 352,71	1.955,94

**Σημείωση:** (γ) Συμφωνείται ότι στα πλοία που υπηρετούν δύο (2) ή και περισσότεροι Οικονομικοί Αξιωματικοί ο ένας (1) ναυτολογείται ως Προϊστάμενος.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 2**

#### **Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας**

1. Για τον μισθό ασθενείας εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των παρ.1 και 2 του άρθρου 186 σε συνδυασμό με την παρ.3 του άρθρου 183 του ν.5020/2023 (29 Α) του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.).
2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 3**

#### **Αντίτιμο Τροφής**

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου σε όσες περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις **ΕΥΡΩ 24,05**.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 4**

#### **Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού**

1. Ο μισθός ενεργείας που ορίζεται από το άρθρο 1 παράγρ. 1 προσαυξάνεται υπό μορφή επιδόματος κατά **ποσοστό 15%** όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσου και λιμένων της Κύπρου.
2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόες μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκταση των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του σε αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 5**

#### **Επίδομα ιματισμού**

1. Εις τα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερο επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο καθορίζεται μηνιαίως στο ποσό των **ΕΥΡΩ 70,75**.
2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμό εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης σύμβασης σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοιάρχου.
3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμό δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.
4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητας όπως, προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15θήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπουνιού προσώπου.

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 6****Αμοιβή Κυριακών**

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστό **είκοσι δύο τοις εκατόν (22%)** επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από το άρθρο 1 παράγραφο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 7****Επίδομα γραμμών Δημόσιας υπηρεσίας (αγόνων)**

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα περιλαμβανομένου του Πλοίαρχου και του Α Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία που δραστηριοποιούνται σε γραμμές για τις οποίες έχει συνασθεί Σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας (αγόνων), χορηγείται ειδικό επίδομα εκ ποσοστού **7 % (επτά τοις εκατό)** επί του μισθού ενεργείας της παραγρ. 1 του άρθρου 1 για απασχόληση σε γραμμές Δημόσιας Υπηρεσίας (άγονες) επί 30 ημέρες. Για απασχόληση επί ολιγότερων των 30 ημερών καταβάλλεται αναλογία.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους Πλοιοκτίτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ.2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Ε/Γ Πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας (αγόνων).

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 8****Ειδικά Επίδοματα**

1. Στον Πλοίαρχο και τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας της παραγρ. 1 του άρθρου 1. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις **ημέρες αργίας** που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσό αυτό, προσαρμοζόμενο προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παραγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά **ποσοστό 50%**.

2. Στους **Αξιωματικούς καταστρώματος** χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

α. Στον Πλοίαρχο Α'	<b>65,07</b>
β. Στον Ύπαρχο	<b>50,45</b>
γ. Στον Πλοίαρχο Β'	<b>44,07</b>
δ. Στον Πλοίαρχο Γ'	<b>37,05</b>

3. Στους **Αξιωματικούς Μηχανής** χορηγείται μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

α. Στον Μηχανικό Α'	<b>65,07</b>
β. Στον Μηχανικό Α/Β'	<b>50,45</b>
γ. Στον Μηχανικό Β'	<b>44,07</b>
δ. Στον Μηχανικό Γ'	<b>37,05</b>

4. Σε κάθε **Αξιωματικό Ασυρμάτου** χορηγείται μηνιαίο επίδομα συντήρησης ηλεκτρονικών οργάνων εκ **197,82 ΕΥΡΩ**.

4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσό των **44,88 ΕΥΡΩ**.

5. Στον Πλοίαρχο και τους **Αξιωματικούς Καταστρώματος** καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων πάγιο μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

α. Στον Πλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των	<b>214,73</b>
β. Στον Ύπαρχο « « « «	<b>361,03</b>
γ. Στον Υποπλοίαρχο « « « «	<b>252,69</b>
δ. Στον Ανθυποπλοίαρχο « « « «	<b>219,32</b>

**5α)** Στους **Οικονομικούς Αξιοματικούς** που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφόρτωσης οχημάτων καταβάλλεται επίδομα **9%** επί του μισθού ενεργείας της παραγρ. 1 του άρθρου 1 της Συλλογικής Συμβάσεως.

**6.** Στους **Οικονομικούς Αξιοματικούς** χορηγείται μηνιαίο επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α. Στον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κό.	<b>71,64</b>
β. Στον Οικ. Αξ/κό Α'	<b>53,68</b>
γ. Στον Οικ. Αξ/κό Β'	<b>40,78</b>
7.Στον Αξ/κό <b>Φροντιστή</b> χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα	<b>71,64</b>
8.Στον <b>Ηλεκτρολόγο</b> του πλοίου για τις εργασίες μηχανοστασίου καθώς και για την επίβλεψη κλιματιστικών μηχανημάτων καταβάλλεται μηνιαίως το ποσόν των	<b>160,37</b>
9.Στον <b>Ναύκληρο</b> καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα	<b>30,01</b>
Στον <b>Υποναύκληρο</b> και <b>Ξυλουργό</b> καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα	<b>18,06</b>
10.Για την <b>μεταφορά των τροφίμων</b> εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή στο προσωπικό τροφοδοσίας κατά τόννον.	<b>45,45</b>
11.Στους <b>βοηθ. Φροντιστού</b> που έχουν σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα	<b>69,37</b>
12.Στον <b>Πλοίαρχο</b> καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως (119,93 + 399,51 = <b>519,44</b> )	
13.Σε <b>όλο το πλήρωμα</b> του πλοίου χορηγείται επίδομα <b>βαρείας και ανθυγιεινής</b> εργασίας	<b>44,10</b>
14. Στους <b>Αξιοματικούς Μηχανής Α/Β', Β',Γ'</b> χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ ποσοστού <b>7% (επτά επί τοις εκατόν)</b> επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 παραγρ.1, για την συντήρηση του ξενοδοχειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνουργικών εργασιών των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων. Για την εκτέλεση σωληνουργικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλεται άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.	
15. Στο κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικό επίδομα για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου	<b>24,81</b>
16.Για την εκτέλεση ΕΞΤΡΑ εργασιών, μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου, καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα στο κατώτερο πλήρωμα μηχανής, συμπεριλαμβανομένου και του Υδραυλικού εξ <b>ΕΥΡΩ 44,44.</b>	<b>44,44</b>
17. Στον Α Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα, για την επίβλεψη εκτελέσεως ΕΧΤΡΑ εργασιών.	<b>399,51</b>

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 9**

#### **Ειδικές ρυθμίσεις**

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζόμενης με το άρθρον 29 της παρούσης.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 10**

#### **Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδογών**

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδογών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της σύμβασης ναυτολόγησής του, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαριάς παράβασης υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Μετά τη συμπλήρωση 15 ημερών εργασίας, από την ημερομηνία ναυτολόγησης,



ο ναυτικός δικαιούται να ζητήσει προκαταβολή ( στις 15 κάθε μήνα ), έναντι δεδουλευμένων αποδοχών.

3. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

4. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο **1/22 του μισθού ενεργείας** της παραγρ. 1 του άρθρου 1.

5. Ως προς τα λοιπά θέματα εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του ΚΙΝΔ.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 11**

#### **Ώρες Εργασίας**

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και στο λιμάνι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβόμενης υπερωριακάως.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 12**

#### **Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών**

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, **πλην των Ραδιοτηλεγραφετών**, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της **06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.**

2. **Οι ώρες νυκτοφυλάκων** του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται **εν πλω από την 21.00 μέχρι της 06.00** της επομένης και **εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00** ώρας της επομένης, των πέραν του οκτάωρου ωρών υπηρεσίας, αμειβομένων υπερωριακάως.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του **αρχιμάγειρα**, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε **δέκα πέντε ώρες (15)** υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 13**

#### **Υπερωριακή αμοιβή**

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασιμών ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου μισθού ενεργείας της παραγρ. 1 του άρθρου 1 διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της οποίας η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακής αμοιβής του ναυτικού προσ αυξάνεται κατά **25%.**

3. Οι εργασίες καθαρισμού των **αυλών**, των **λεβήτων εν θερμώ** και καθαρισμού των **διπυθμένων** είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμειβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.
5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα **Σάββατα και τις αργίες** όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστό **50%** για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.
6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

### ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

#### ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

#### Α΄ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

#### ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Από 01/01/2025 - 31/12/2025  
με μισθό  
ενεργείας  
1/173

+25%

+50%

1.Υπαρχος	13,10	16,38	19,65
2.Υποπλοίαρχος	12,23	15,29	18,35
3.Ανθυποπλοίαρχος	10,66	13,33	15,99
<b><u>Β.ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ</u></b>			
1.Μηχανικός Α΄/Β΄	13,10	16,38	19,65
2.Μηχανικός Β΄	12,23	15,29	18,35
3.Μηχανικός Γ΄	10,66	13,33	15,99
<b><u>Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ</u></b>			
12,23	15,29	18,35	
<b><u>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ (Ανω Των 8000 κοχ.)</u></b>			
1.Προϊστ. Ηλεκτρολόγος	13,10	16,38	19,65
2.Ηλεκτρολόγος	12,23	15,29	18,35
3.Βοηθός Ηλεκτρολόγος	9,27	11,59	13,91
<b><u>Δ:ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</u></b>			
1.Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	13,10	16,38	19,65
2.Αξ/κός Α/Τ Α'	12,23	15,29	18,35
3.Αξ/κός Α/Τ Β'	10,66	13,33	15,99
4.Προϊστάμενος Οικ. Αξ/κός	13,10	16,38	19,65
5.Οικον. Αξ/κός Α'	12,23	15,29	18,35
6.Οικον. Αξ/κός Β'	10,66	13,33	15,99
7.Φροντιστής	13,10	16,38	19,65
8.Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαίτησεως διαμερισμάτων επιβατών - τραπεζαρίας - bars (Διπλωματούχος)	13,10	16,38	19,65
<b><u>Ε:ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ</u></b>			
1.Ναύκληρος	9,14	11,43	13,71
2.Υποναύκληρος	8,67	10,84	13,01
3.Ναύτης	8,38	10,48	12,57
4.Ναυτόπαις	6,72	8,40	10,08
<b><u>ΣΤ:ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ</u></b>			
1.Μηχανοδηγός Α	9,27	11,59	13,91
2.Μηχανοδηγός Β	8,44	10,55	12,66
3.Αρχιθερμαστής	8,84	11,05	13,26

4.Λιπαντής	8,39	10,49	12,59
5.Θερμαστής	8,27	10,34	12,41
6.Βοηθός ηλεκτρολόγου	9,27	11,59	13,91
7.Καθαριστής με αδ. Θερμαστού	8,27	10,34	12,41
8.Καθαριστής χωρίς αδ. Θερμαστού	6,59	8,24	9,89
<b><u>Z:ΔΟΚΙΜΟΙ</u></b>			
1.Δόκιμος Πλοίαρχος	6,63	8,29	9,95
2.Δόκιμος Μηχανικός	6,63	8,29	9,95
3.Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός	6,63	8,29	9,95
<b><u>H:ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ</u></b>			
1.Βοηθός Φροντιστού	8,38	10,48	12,57
2.Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	6,72	8,40	10,08
<b><u>Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ</u></b>			
1.Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαίτησεως διαμερισμάτων επιβατών - τραπεζαρίας - bars	13,10	16,38	19,65
2.Αρχιθαλαμηπόλος	11,06	13,83	16,59
3.Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	8,38	10,48	12,57
4.Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	6,72	8,40	10,08
<b><u>I. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ</u></b>			
1.Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	13,10	16,38	19,65
2.Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500	11,04	13,80	16,56
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	10,24	12,80	15,36
4. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 1501 κοχ & άνω	11,06	13,83	16,59
5. Μάγειρος Α πλοίων 501-1500 κοχ	10,18	12,73	15,27
6. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 500 κοχ	8,92	11,15	13,38
7. Μάγειρος Β πλοίων 1501 κοχ & άνω	9,87	12,34	14,81
8. Μάγειρος Β πλοίων 501-1500 κοχ	8,38	10,48	12,57
9. Μάγειρος Γ πλοίων 1501 κοχ & άνω	8,38	10,48	12,57
10.Μάγειρος Γ πλοίων 501-1500 κοχ	7,52	9,40	11,28
11.Αρτοποιός	8,95	11,19	13,43
12.Ζαχαροπλάστης	11,07	13,84	16,61
13.Χυτροκαθαριστής	6,72	8,40	10,08

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 14****Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα**

1. Στα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.
2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερών αποδοχών ήτοι μισθού ενεργείας και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.
3. **Κατά την απόλυση του ο Ναυτικός δικαιούται και την καταβολή τής αναλογίας του Δώρου Εορτών**

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 15****ΑΔΕΙΕΣ**

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας υπολογιζόμενης ως ακολούθως:
  - α. Για τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία **εξήντα (60) ημέρες** το χρόνο ή **5,00** για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

**β.** Για τους έχοντας **μέχρι (2) χρόνια** θαλάσσια υπηρεσία **πενήντα δύο (52) ημέρες** το χρόνο ή **4,33** για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

**2.** Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας της παραγρ. 1 του άρθρου 1 που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

**3.** Οι άδειες σε όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοίαρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγούμενης παραγράφου καθοριζόμενης αποζημίωσης.

**4. Η Αποζημίωση Αδειάς και τροφοδοσίας θα καταβάλλεται στο Ναυτικό :**

**α. Κατά την απόλυσή του,**

**β. Εφόσον παραμένει ναυτολογημένος κατά την 31/12 εκάστου έτους και**

**γ. Σε ορισμένα πλοία τα οποία εκτελούν δρομολόγια Δημόσιας Υπηρεσίας (Άγονες γραμμές) κατά την 31/8 εκάστου έτους, αφού προηγουμένως έχει συμφωνηθεί εγγράφως από τα ενδιαφερόμενα μέρη.**

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδειάς έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης.

Δύνανται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

Η χορήγηση της αδειάς θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Σε κάθε όμως περίπτωση, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

#### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 16**

##### **Διανυκτέρευση εις λιμένα**

**1.** Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνες Ιούλιο έως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος **στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού** του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

**2.** Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε **μη παρεχομένη διανυκτέρευση** αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το **1/22** του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπόμενου **μισθού ενεργείας** της παραγρ. 1 του άρθρου 1.

**3.** Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

#### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 17**

##### **Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές**

**1.** Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται **τετραώρου υπερωρίας**.

**2.** Στο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή, προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

**3.** Το ειδικό μηνιαίο επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ', της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 18****Ημέρες αργίας**

1. Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανίων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.

δ. Η 25η Μαρτίου.

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η. Η 1η Μαΐου.

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15η Αυγούστου.

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τίνα τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Σύμβασης. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπίσει Κυριακή, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

2. Δια τον υπολογισμό των Αργιών κατά μήνα, πολλαπλασιάζεται ο μέσος μηνιαίος όρος των αργιών 1,33 (16 αργίες ετησίως δια 12 μήνες) με το 8 (ώρες εργασίας για κάθε αργία), ήτοι 10,67 ώρες μηνιαίως.

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 19****Βιβλίο Υπερωριών**

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών πλοίων προβλεπόμενο Βιβλίο υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος.

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 20****Στολή**

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσης των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμό ή ειδικότητα.

**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 21****Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών**

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως τροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

## Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 22

### Εισφορές- Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΛΟΕΝ-ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτουν από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.
2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της ΠΝΟ για τη σύσταση Ιδρύματος για τέκνα ναυτικών με ειδικές ανάγκες και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

## Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 23

### Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενο ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστό, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

## Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 24

### Επικουρική Ασφάλιση

Τα καταβαλλόμενα ποσοστά συμμετοχής των πλοιοκτητών και ναυτικών για την παροχή της επικουρικής ασφάλισης καθορίζονται κάθε φορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

## Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 25

### Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στην δύναμη της Π.Ν.Ο. κατά απόλυτον εκλογή του Πλοιοκτήτου.
2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο οι οργανώσεις αυτές με αίτηση των ενδιαφερομένων υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.
3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσο ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης όσο και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.
4. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται **για αόριστον χρόνο** και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνους με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για τραβερσάδα, της τυχόν αμφισβήτησης ή διαφοράς παραπεμπόμενης στη διαιτησία του άρθρου 26 της παρούσης σύμβασης.
5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων προς το **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής** για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του

GENE, με σκοπό την αποτελεσματική διαμεσολάβηση για την εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 26**

#### **Διαιτητική Επιτροπή**

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο δικαστή.
2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενο από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας .
3. Από ένα ναυτικό οριζόμενο από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 27**

#### **Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων**

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απόλυσης του αποζημίωση ίση προς τις αποδοχές είκοσι δύο (22) ημερών.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 28**

#### **Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος**

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.
2. Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 29**

#### **Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου**

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβεται ιδιαίτερος. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής τους και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

**ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 01/01/2025 ΜΕΧΡΙ 31/12/2025**

**1. Ανοιγμα κυλίνδρων, εξάρμωση εμβόλου προς επιθεώρηση , μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.**

**ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟ)**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

--	251	401	510	661	870	910
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
247,24€	275,67 €	346,19 €	416,35 €	480,53 €	576,73 €	832,85 €

**Παρατήρηση:** Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησης κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

**2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρηση πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ.1**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

--	251	401	510	660	870	910
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ΕΩΣ 250	ΕΩΣ 400	ΕΩΣ 500	ΕΩΣ 650	ΕΩΣ 800	ΕΩΣ 900	ΚΑΙ ΑΝΩ
384,25 €	467,67 €	569,70 €	622,89 €	704,85 €	832,85€	1088,79€

**3. Ανοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

--	251	401	510	660	870	910
ΕΩΣ 250	ΕΩΣ 400	ΕΩΣ 500	ΕΩΣ 650	ΕΩΣ 800	ΕΩΣ 900	ΚΑΙ ΑΝΩ
413,20 €	480,53 €	641,00 €	768,78 €	960,93 €	1.153,07 €	1.345,63€

**4. Μονομερής εξάρμωση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρο.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

	MEXPI 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 800	870 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
<b>ΔΙΧΡΟΝΗ</b>	106,70 €	142,41€	160,38€	178,10€	195,51 €	213,47€	285,12€	353,33€
<b>ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ</b>	68,91 €	78,19€	96,36 €	106,70€	117,32 €	128,16 €	142,41€	164,00€

**5. Καθολική εξάρμωση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

251	410	510	660	810	910
ΕΩΣ 400	ΕΩΣ 500	ΕΩΣ 650	ΕΩΣ 800	ΕΩΣ 900	ΚΑΙ ΑΝΩ
224,51 €	249,01€	285,01€	320,48€	338,12 €	355,73€

**Παρατήρηση:** Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξηση κατά 50%.

**6. Εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ**

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
<b>ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ</b>				
78,19 €	96,36€	128,19 €	160,38 €	192,28 €
<b>ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ</b>				
142,42€	161,44€	192,28€	224,50€	256,17 €

**7. Εξάρμωση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
<b>ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ</b>				
106,70 €	128,17 €	161,44 €	192,27 €	224,50 €
<b>ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ</b>				
102,09 €	122,65 €	154,72 €	192,27 €	224,50 €

**8. Εξάρμωση εδράνων σταυρού προς επιθεώρηση και περιστολή**

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
256,17 €	320,48 €	384,23 €	448,80 €	486,20 €

**9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ**

**ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ**

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 &ΑΝΩ
128,17 €	161,44 €	192,29 €	224,50 €	256,17 €

**ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ**

192,27 €	224,50 €	256,17 €	288,32 €	320,48 €
----------	----------	----------	----------	----------

**10. Για την αντικατάσταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
---------	---------	---------	---------	---------

**ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ**



128,17 €	161,44 €	192,29 €	224,50 €	256,17 €
----------	----------	----------	----------	----------

**ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ**

192,27 €	224,50 €	256,17 €	288,32 €	320,48 €
----------	----------	----------	----------	----------

**11. Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαρμογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμωσης των παλαιών.**

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
---------	---------	---------	---------	---------

**ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ**

161,44 €	192,27 €	224,50 €	256,17 €	288,37 €
----------	----------	----------	----------	----------

**ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ**

192,27 €	256,17 €	288,37 €	320,48 €	352,61 €
----------	----------	----------	----------	----------

**12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλινδρον euro 133,70**

**13. Καθολική εξάρμωση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανά έμβολο euro 176,59**

**14. Για την εξάρμωση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομιών και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιο euro 220,95**

**15. Για την πλήρη εξάρμωση για επιθεώρηση στροβιλοφουσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:**

**ΥΠ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΝΑΡΙΕΡ**

<u>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ</u>	<u>EURO</u>	<u>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ</u>	<u>EURO</u>
MEXPI 200	178,17	530-620	448,80
210 – 240	213,39	630-720	513,16
250 – 320	256,17	720-820	576,73
330 – 420	320,48	820 & ΑΝΩ	704,84
430 – 520	384,67		

**ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)**

**16. Για την ετήσια γενική επιθεώρηση επιστομιών και ασφαλιστικών.**

Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πίεσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

<u>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ</u>	<u>Χ.Π.</u>	<u>Υ.Π.</u>	<u>Χ.Π.</u>	<u>Υ.Π.</u>
	<u>EURO</u>	<u>EURO</u>	<u>EURO</u>	<u>EURO</u>
1"	32,16	35,44	64,08	67,57
1 1/2"	35,82	39,33	70,68	74,18
2"	38,57	41,84	76,79	80,38
2 1/2"	41,84	46,91	83,34	86,92
3"	43,30	48,77	91,37	93,21
3 1/2"	51,29	53,20	102,41	106,70
4"	57,82	62,10	115,32	119,75
5"	79,52	82,53	140,74	148,79
6"	83,71	90,85	166,39	175,74
8"	102,47	114,18	177,07	216,50
10"	128,16	142,41	256,17	270,73

**Παρατήρηση:** Σε περίπτωση ολικής εξάρμωσης του επιστομιού η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

**Ε Π Ι Σ Τ Ο Μ Ι Α**

**17. Εξάρμωση επιστομιών όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.**

<u>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ</u>	<u>ΧΑΜΗΛΗΣ</u>	<u>ΥΨΗΛΗΣ</u>
<u>ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ</u>	<u>ΠΙΕΣΕΩΣ</u>	<u>ΠΙΕΣΕΩΣ</u>
<u>ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ</u>	<u>EURO</u>	<u>EURO</u>
1"	29,96	35,82
1 1/2"	35,14	39,93
2"	38,77	43,29
2 1/2"	42,96	48,77
3"	45,45	51,74

3 ½"	51,74	55,68
4"	57,78	62,08
4 ½"	62,17	70,68
5"	70,68	78,48
5 1/2'	75,39	83,15
6"	84,03	93,21
8"	102,99	114,59
10"	128,61	143,47

**Παρατήρηση:** Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμωσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

### **18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:**

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

#### **ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

ΜΕΧΡΙ 100	128,17
101- 150	192,27
151- 200	256,40
201 -250	320,48
251- 300	354,53
301 & ΑΝΩ	391,82

**19.** Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

#### **ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

ΜΕΧΡΙ 100	142,41
101 – 150	228,01
151 – 200	305,97
201 - 250	391,82
251 - 300	395,70
301 και ΑΝΩ	533,86

### **20 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:**

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

<b><u>ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ</u></b>	<b><u>EURO</u></b>	<b><u>ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ</u></b>	<b><u>EURO</u></b>
ΜΕΧΡΙ 5 HP	96,36	21 - 30 HP	153,54
6 - 10 HP	109,13	31 - 40 HP	166,35
11 - 20 HP	126,37	41 & ΑΝΩ	199,11

### **21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ**

Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ<sup>3</sup>/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

<b><u>ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ</u></b>	<b><u>ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ</u></b>	<b><u>ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ</u></b>	<b><u>ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ</u></b>
ΕΙΣ Μ <sup>3</sup> /Η ΕΩΣ 20Μ <sup>3</sup> /Η	130,94	242,71	242,71
21 - 50	242,71	344,27	282,81
51 - 100	344,27	464,78	463,61
101 – 200	461,69	574,00	574,00
201 - 300	612,18	688,68	688,68
301 - 400	688,68	803,87	803,87
401 - 500	803,87	918,56	918,56
501 - 600	918,56	1.033,21	1.033,21
601 - 800	1.033,21	1.148,22	1. 148,22

22.Ανοίγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων επίτριψη βαλβίδων, μετρήσεις κ.λ.π ανά κύλινδρο	MEXPI 200	201-300	301&ΑΝΩ
	147,48 €	192,27 €	249,01 €

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.**

23.Για την εξάρμωση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16

339,77 €	405,64 €	484,05 €
----------	----------	----------

24.Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφάνειας σε πόδια τετραγωνικά (FT<sup>2</sup>)

ΨΥΧ.ΕΠΙΦ	EURO
ΕΩΣ 100	124,60
101- 200	214,67
201- 300	320,48
301- 600	427,20
601-1000	854,27
1001-1500	1.276,24

**Παρατήρηση:** Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

**25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:**

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	EURO ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	30,94
1" – 2"	57,82
2" – 3"	88,37
3" – 4"	119,19
4" – 6"	203,16
6" – 8"	260,86
8" – 10"	317,89
10" – 12"	406,36

**Παρατήρηση:** Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

**Ε.** Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαία κρίση του Α Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

**ΣΤ.** Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

**Ζ.** Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται ως συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

**26. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ**

Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση	ΙΣΧΥΣ σε Κ W.	Μέχρι 150	898,25
Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων,βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα.Καθαρισμοί,επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας .		151 – 300	1.122,88
		301 – 500	1.363,26
		501- 700	1.571,97
		701 ΚΑΙ ΑΝΩ	2.191,25

Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίρριψη βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ	151 – 300	94,40	
	σε Κ.Ω.	301-- 500	112,28	
		501 – 700	148,31	
		700 ΚΑΙ ΑΝΩ	186,44	
Εξάρμωση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμωση του αντιστοίχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου Εξάρμωση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος μηχανήματος	ΙΣΧΥΣ	151 – 300	270,61	
	σε Κ.Ω.	301 – 500	323,38	
		501 – 700	348,06	
		701 και άνω	381,86	
Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμωσης της Ηλεκτρ/χανής.				
<b>27. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ</b> Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού, δηλαδή εξάρμωση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός διά εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Αρμοση, δοκιμή στεγανότητας. Η παράπρω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.	ΙΣΧΥΣ	ΜΕΧΡΙ 5000	82,70	
	ΚΥΡ.	5001 - 10000	112,77	
		ΜΗΧ.	10001 και άνω	135,35

Για την πωμάτωση αυλών γενικά : Για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα

### ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ

Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραίτητων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κλπ).

- Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB OIL-SUMP TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής και διπλή υπερωρία πέραν του δώρου.

-. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

- Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου, σήραγγας και λάκκου.

- Για τον καθαρισμό των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού (DE LAVAL) καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα του μηχανοστασίου απλή Υπερωρία εντός του δώρου ή της φυλακής και διπλή υπερωρία πέραν του δώρου.

- Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

-. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 30% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

-. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (air condition κ.λ.π.) εξ **ΕΥΡΩ 144,08**

-. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμειβονται μετά από ιδιαίτερα συμφωνία.

**1. Δία την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:**

α. Για γενική επιθεώρηση και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβά **κύριας ηλεκτρογεννήτριας** ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας – ψηκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν εκ **109,42** ευρώ.

β. Για **εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα**, εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος, επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο, αντικατάσταση, των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης, ευθυγράμμισης και παρακολούθησης της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους	39,39
Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων έως 10 ίππους	59,01
" 10 20	78,79
" 20 30	98,52
" 30 άνω	118,27

γ. **Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου ή γερανογέφυρας.**

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου ή γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση, καταβάλλεται το ποσόν **27,32 ΕΥΡΩ**.

δ. **Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα(εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος).**

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσόν των **58,56 ΕΥΡΩ**.

ε. **Επιθεώρηση Φρένου (βαρούλκου, κρενίου ή γερανογέφυρας).**

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, ρύθμιση, καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των **35,48 ΕΥΡΩ**.

στ. **Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.**

i. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή **3,12 ΕΥΡΩ** για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 mm<sup>2</sup>.

ii. Για κάθε καλώδιο άνω των 10mm<sup>2</sup> καταβάλλεται αμοιβή **5,33 ΕΥΡΩ** για κάθε μέτρο.

ζ. Για τη παροχή ρεύματος, από ηλεκτροδότες του πλοίου, σε φ/γ ψυγεία αυτοκίνητα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή **0,67 Ευρώ** ανά όχημα. **Το συνολικό καταβαλλόμενο ποσό δεν δύναται να υπερβαίνει τά 200,00 Ευρώ μηνιαίως.**

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 30**

#### **Φορτοεκφόρτωση οχημάτων**

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λ.π.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως **2,35 ΕΥΡΩ**. Για φορτοεκφόρτωση και έχμαση (κοτσάρισμα-ξεκοτσάρισμα) ασυνόδευτων επικαθήμενων οχημάτων επί **πλέον 1,29 Ευρώ** ανά όχημα

β. Για κάθε άλλο φορηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως **1,59 ΕΥΡΩ**.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως **0,67 ΕΥΡΩ** και για κάθε δίκυκλο **0,34 ΕΥΡΩ**.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστό (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανομομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας oligότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 31**

#### **Διεθνείς Συμβάσεις**

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδίαίτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 32**

#### **Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.**

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 33**

#### **Δρομολόγια Εξπρές**

1. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό, την έγκριση και την εκτέλεση των δρομολογίων πρέπει να προνοείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και από τους πλοιοκτήτες η παραμονή των πλοίων στο λιμάνι αφετηρίας τουλάχιστον έξη (6) ώρες πριν από τον απόπλου για το επόμενο δρομολόγιο, προκειμένου να παρασχεθεί στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα ο αναγκαίος χρόνος ανάπαυσης καθώς και προετοιμασίας του πλοίου για το επόμενο δρομολόγιο.

2. Αν κατ' εξαίρεση αυτό δεν καθίσταται δυνατόν ή αποφασίζεται και εκτελείται έκτακτο δρομολόγιο κατά τη διαδικασία του Ν.2932/2001 ή του Κ.Δ.Ν.Δ. η περί εγκρίσεως του οποίου απόφαση κοινοποιείται στην Π.Ν.Ο., καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή όπως καθορίζεται στις επόμενες παραγράφους αυτού του άρθρου.

3. Δρομολόγια για τα οποία καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα του πλοίου η κατά την επομένη παράγραφο 7 πρόσθετη αμοιβή, θεωρούνται εκείνα για την εκτέλεση των οποίων το πλοίο αποπλέει από το λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού κατά περιπτώσεις πριν περάσουν τουλάχιστον έξη (6) ώρες από τον κατάπλου του πλοίου στο αντίστοιχο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.

4. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης αμοιβής αθροίζονται οι ώρες πρόωρης αναχώρησης του πλοίου εβδομαδιαίως, δηλαδή προ της συμπλήρωσεως 6 ωρών από της αφίξεως στο λιμάνι και το άθροισμα διαιρείται δια του αριθμού 8, το δε πηλίκο αποτελεί τον αριθμό των δρομολογίων για τα οποία καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή.

5. Ειδικά, προκειμένου περί πλοίων τα οποία έχουν τακτικές καθημερινές αναχωρήσεις από το λιμάνι αφετηρίας καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τα πέραν των (5) δρομολογίων κάθε εβδομάδα ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα του κατά την προηγούμενη παράγραφο 2 προσδιορισμού.

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν και δεν εφαρμόζονται σε ημερόπλοια καθώς και σε πλοία τοπικών γραμμών, εκτός εάν τα πλοία αυτά εκτελούν δρομολόγια ή επεκτείνουν τα δρομολόγια τους τις νυκτερινές ώρες, δηλ. 23.00 μέχρι 07.00 ώρας.

7. Για την πρόσθετη αυτή απασχόληση καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή υπολογιζόμενη ως εξής:

α. Εφ' όσον η διάρκεια του κυκλικού ταξιδιού (δηλαδή μετάβαση στον λιμένα ή τους λιμένας προορισμού και επιστροφή στο λιμένα αφετηρίας) είναι μεγαλύτερη των 12 ωρών, η αμοιβή είναι ίση προς το 1/30 των συνολικών μηνιαίων αποδοχών.

β. Εάν είναι μικρότερη των 12 ωρών είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπόμενης αμέσως παραπάνω αμοιβής.

γ. Εάν είναι μικρότερη των 6 ωρών η αμοιβή είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπόμενης από το παραπάνω εδάφιο β.

8. Ειδικά για τα πλοία δρομολογιακών γραμμών στις οποίες έχει ήδη με οποιοδήποτε τρόπο αναγνωρισθεί και καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την αιτία αυτή με όρους και προϋποθέσεις ευνοϊκότερες από αυτές που ορίζονται στην παρούσα σύμβαση εξακολουθούν να ισχύουν οι ευνοϊκότεροι αυτοί όροι και προϋποθέσεις οι οποίοι και θεωρούνται όροι αυτής της σύμβασης.

#### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 34**

##### **Αποζημίωση Πλοίαρχου**

Σε περίπτωση ανυπαίτιου απόλυσης του Πλοίαρχου από τον Πλοιοκτήτη χωρίς την συναίνεση του Πλοίαρχου, καταβάλλεται, όπως και στους άλλους ναυτικούς, η προβλεπόμενη αποζημίωση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΙΝΔ. Αποζημίωση δεν καταβάλλεται σε περίπτωση απόλυσης του Πλοίαρχου, λόγω λήξης της περιόδου εξοικείωσης στα ταχύπλοα.

#### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 35**

##### **Δόκιμοι Αξιωματικοί**

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

#### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 36**

##### **Σύνθεση πληρωμάτων Καταμαράν**

Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στη κατηγορία αυτή των πλοίων.

#### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 37**

##### **Συνδικαλιστικές Συνδρομές**

Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στην ΠΝΟ των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνο της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπ' όψιν:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υπόχρεου είσπραξης και απόδοσης προς τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό των Οικείων Καταστατικών προβλεπόμενης συνδρομής των μελών τους.

β. Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στην ναυτική εργασία.

γ. Ότι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών προς την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της Π.Ν.Ο.

η οποία καθορίζει τον τρόπο είσπραξης αυτών, συμφώνησαν τα κατωτέρω ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των υπέρ της Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικών συνδρομών.

**1.** Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιοματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας προς την Π.Ν.Ο. καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης προς τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

**2.** Επειδή οι ναυτικοί, λόγω της φύσεως της εργασίας των, δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των προς την Π.Ν.Ο. οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η είσπραξη των συνδρομών τούτων και η απόδοση τους στην Π.Ν.Ο. πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

**α.** Οι Πλοίαρχοι, κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους προς την Π.Ν.Ο. όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

**β.** Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που κράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της Π.Ν.Ο. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμο του ναυτικού, την ειδικότητα και το Μ.Ε.Θ., αντίγραφο δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην Π.Ν.Ο.

**γ.** Για όσα μέλη του πληρώματος, δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή, οι πλοίαρχοι θα παίρνουν από αυτά σχετική έγγραφη δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την Π.Ν.Ο., ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

**δ.** Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοίαρχων υποχρεούνται ν' αποδίδουν στην Π.Ν.Ο. τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνο ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά εξάμηνο. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχο γραμμάτιο εισπράξεως, εξοφλημένο από τον Ταμία της Π.Ν.Ο.

**ε.** Σε περίπτωση καθυστέρησης αποδόσεως στην Π.Ν.Ο. των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ' ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 38**

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία που δρομολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου περί Ακτοπλοΐας του ΝΔ 187/73 (Άρθρα 164 έως 180 α) και του Ν.4948/2022, όπως ισχύει.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 39**

Για την χρονική περίοδο από **01/01/2026 μέχρι 31/12/2026**, οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των Αξιοματικών και των κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία, καθώς και τα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά, όπως θα έχουν διαμορφωθεί κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 1, θα αυξηθούν κατά το ποσοστό του μέσου ετήσιου ρυθμού μεταβολής του εθνικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (Δ.Τ.Κ.) της περιόδου Ιανουαρίου – Δεκεμβρίου του έτους 2025, όπως αυτό θα ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ. ΣΤΑΤ.) και κατ' ελάχιστον με εγγυημένο ποσοστό αύξησης δύο τοις εκατό (2%).



**Α Ρ Θ Ρ Ο Ν 40****Ισχύς παρούσης**

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από **01/01/2025** μέχρι την **31/12/2026**, συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για τον  
Σύνδεσμο Επιχειρήσεων  
Επιβατηγού Ναυτιλίας

**Ο Πρόεδρος**

**Ο Γενικός Γραμματέας**

Για την  
Πανελλήνια Ναυτική  
Ομοσπονδία

**Ο Γενικός Γραμματέας**

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ**

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ**

**ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ****1. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε.ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΙΓΗΣ****2. ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Μ.Ε.Κ.  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΗΛΙΑΣ – ΡΑΦΑΗΛ ΠΑΤΖΑΡΑΚΗΣ****3. ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔ. ΟΙΚ/ΚΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΑΝΟΜΑΡΑΣ****4. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ Ε.Ν.  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ****5. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΑΡΧΙΘ/ΛΩΝ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν.  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ**

**6. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ ΕΝ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΩΣΤΟΣ**

**7. ΔΙΑ ΤΗΝ Π. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ**

**8. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ – ΚΥΒΕΡΝ. Ε.Ν.  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ**

**9. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Ε.Ν.  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΚΟΥΔΑΣ**

**10. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ Π/Κ Ο/Γ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΗΣΩΤΑΚΗΣ**

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Μαρτίου 2025

Ο Υπουργός

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**